

ЦЕПЬ ШИНЫ AVC-LAN

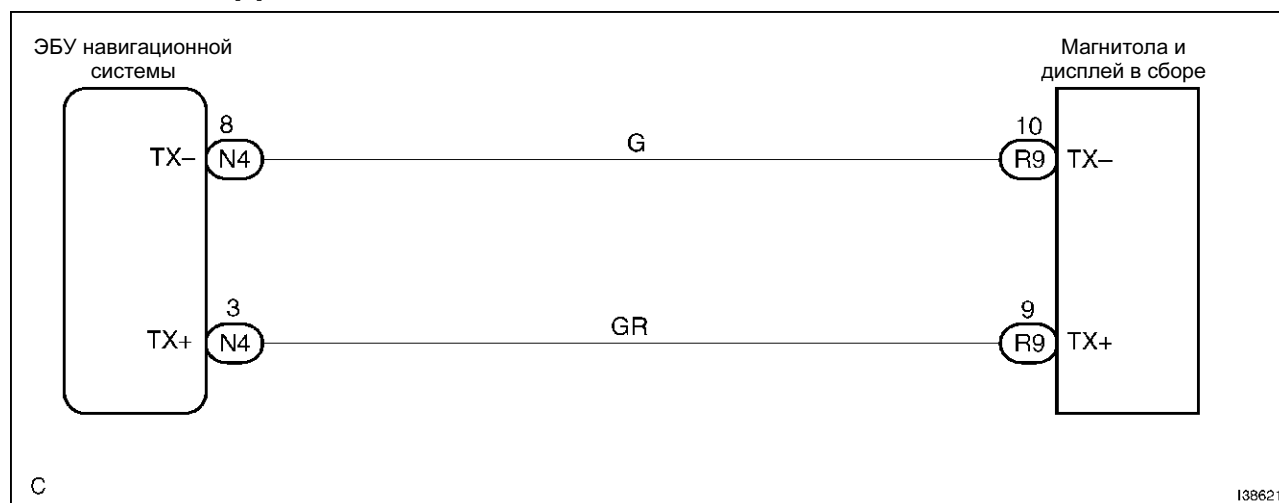
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Каждый компонент навигационной системы, подсоединенный к шине AVC-LAN (шине передачи данных), передает данные от каждого датчика.

В случае короткого замыкания на клемму +B и на массу в шине AVC-LAN система не будет работать нормально из-за прерывания передачи данных.

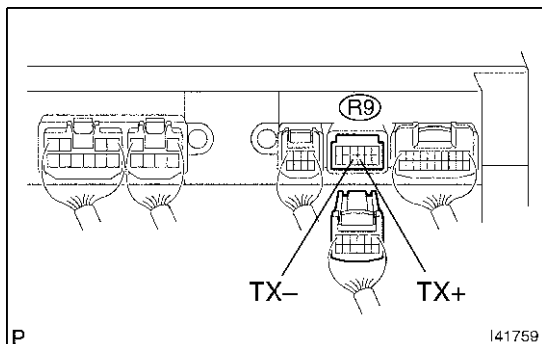
В шине AVC-LAN магнитола и дисплей в сборе становится основным компонентом связи и обладает достаточным сопротивлением для передачи данных.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ МАГНИТОЛУ И ДИСПЛЕЙ В СБОРЕ



СООТВ.

- (а) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

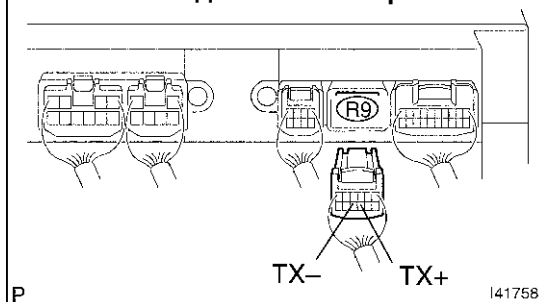
Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
TX+ — TX-	Постоянно	60-80 Ом

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ МАГНИТОЛУ И ДИСПЛЕЙ В СБОРЕ (см. стр. 67-6)

2 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (МАГНИТОЛА И ДИСПЛЕЙ В СБОРЕ — ЭБУ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ)

Магнитола и дисплей в сборе:

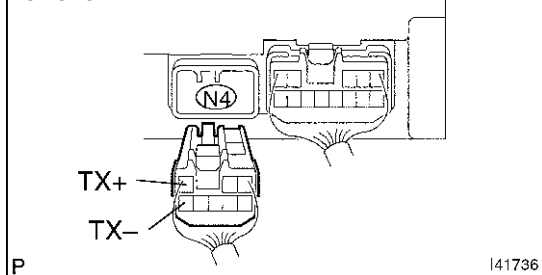


- (а) Отсоединить разъемы от магнитолы с дисплеем в сборе R6 и ЭБУ навигационной системы.
(б) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
TX+ (R9) — TX+ (N4)	Постоянно	Менее 1 Ом
TX- (R9) — TX- (N4)	Постоянно	Менее 1 Ом
TX+ (R9 или N4) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
TX- (R9 или N4) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

ЭБУ навигационной системы:



СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ ПО ТАБЛИЦЕ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ИЛИ ТАБЛИЦЕ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (см. стр. 05-1420 или 05-1416)